



Reisnotities Italië - Apennijnen

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar de Apennijnen overlandcursus! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.

Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programmaoverzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Italië zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

LET OP: de voertaal van deze cursus is ENGELS.

Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 09.00 uur bij de accommodatie waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

Vliegtuig

We vliegen met de groep naar Rome alwaar we door een bus met chauffeur worden opgehaald en richting het vlieggebied doorreizen. Het is dus noodzakelijk dat we allemaal op dezelfde vlucht zitten zodat we daarna ook daadwerkelijk met zijn allen door kunnen reizen richting onze accommodatie. Neem voordat je een ticket gaat boeken dus even contact op met ons kantoor om te weten welke vlucht we hebben geboekt! Voor de goede orde: we vliegen dus 1 dag voordat de cursus begint richting Rome.

Vervoer tijdens de cursus

We huren voor de hele groep een personenbusje met chauffeur die ons gedurende de week naar de startplekken rijdt en voor retrieval zorgt. De kosten van het vervoer worden verdeeld over de deelnemers van de reis. Let op: dit vervoer wordt voor de gehele groep geregeld, indien je deelneemt aan deze vliegweek doe je automatisch mee met dit vervoer. Hou er rekening mee dat we deze kosten verdelen over het aantal deelnemers, ongeacht of je die dag besluit te gaan vliegen of niet.

Accommodatie

We zoeken altijd een geschikte Bed and Breakfast, Agriturismo of AirBnB uit voor de groep, soms is dat 1 groot huis, soms zijn het twee kleinere huizen. Zodra we hebben bepaald welke accommodatie het geworden is, krijgen de deelnemers hiervan een e-mail met nadere gegevens. Indien je deelneemt met deze reis is het verplicht om ook deel te nemen met de accommodatie die we regelen. Dit maakt de organisatie van de cursus een stuk gemakkelijker. De kosten van de accommodatie worden verdeeld over de deelnemers, je ontvangt hiervan een aparte factuur die voor aanvang van de cursus voldaan moet zijn.

Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan kosteloos via <http://www.ehic.nl/>. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie:

<https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Radiocommunicatie

Tijdens de cursus maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld Wouxun KG-UVD1 zie: http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566. Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Huur is eventueel ook mogelijk via PaHo, maar geef dit aub tijdig aan. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Eten, drinken en pinnen

In Poggio Bustone is een supermarkt en kun je ook gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus moet je zelf voor een lunchpakket en drinken zorgen.

Meenemen

Als je komt overlandvliegen gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is (glider, harnas, noodchute, handschoenen, kleding, etc). En hopelijk heb je al geïnvesteerd in een goede vario/gps want voor overlandvliegen is dat een must. Verder raden we jullie ten zeerste aan om een hookknife (zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>) bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn. Tot slot, nu je langere vluchten gaat maken, zul je ook moeten nadenken over een goed drinksysteem in de lucht (bv. een camelbak met drinkslang) én hoe je daar weer vanaf komt...een toiletsysteem dus.

Vliegen met eigen materiaal

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNVvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.

Vlieghelm

Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNVvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.

Begeleiding tijdens de cursus

De begeleiding tijdens deze cursus is in handen van JoMikael, competitiepiloot, testpiloot en zeer bekend met het gebied. De voertaal is engels! JoMikael is Italiaans en heeft een schat aan kennis en ervaring op het gebied van overlandvliegen en het is een geweldige ervaring om met hem de lucht te verkennen.

** mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl

See you in the sky!