



## Reisnotities Marokko - Mirleft

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Marokko! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl).

### Cursusdata en verzamelpunt

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website. De eerste en laatste dag zoals vermeld in het programma overzicht zijn de dagen waarop het instructieteam van Paragliding Holland onderweg is naar en van Marokko. De cursus begint dus in principe een dag later dan vermeld in het programma. Op de laatste dag wordt meestal nog wel gevlogen aangezien het vliegtuig terug naar Nederland doorgaans pas 's avonds vertrekt.

Je bent tijdens onze Marokko reis vrij om langs te komen wanneer je wilt. Dus als je slechts een weekje, of zelfs maar 4 dagen langs wilt komen dan is dat geen enkel probleem. Het verzamelpunt is altijd het hotel waar we met zijn allen verblijven. Indien je langer dan 6 vliegdagen blijft, krijg je korting op zowel de begeleiding als de spullenhuur, zie hiervoor de website!

### Hoe kom ik in Marokko?

Je zult **zelf** een vliegticket moeten boeken naar Agadir. Paragliding Holland vliegt meestal met Transavia naar Marokko. We stemmen de startdatum van onze reis uiteraard af op de dagen dat Transavia naar Agadir vliegt.

### Vlieguitrusting en het vliegtuig

Je moet je eigen vlieguitrusting meenemen in het vliegtuig! Als je een uitrusting van ons huurt zul je deze van tevoren moeten ophalen bij ons op het kantoor. Je vraagt je misschien af hoe dat gaat lukken met die hele uitrusting het vliegtuig in?! In de praktijk valt het allemaal wel mee en hebben we nog nooit bij hoeven betalen. Zorg ervoor dat je zoveel mogelijk in je handbagage stopt (een klein rugzakje is het beste) en je alleen de parapente rugzak inchecked als bagage. In de handbagage kun je best 10 kilo stoppen, als de paragliding rugzak maar niet meer dan 22kg is, dat is het belangrijkste. Neem eventuele vlieginstrumenten mee in de handbagage en vul de helm op met kleren zodat deze minder snel kan breken als er met de pakzak gesmeten wordt. Een goede truc is altijd om de handbagage even bij iemand achter te laten terwijl je incheckt, dan kunnen ze niet zien hoe groot het is en voorkom je gezeik.

### Hoe kom ik van het vliegveld naar het hotel?

Vanaf vliegveld Agadir is het ongeveer 1,5 a 2 uur rijden met de taxi naar het hotel waar we verblijven. Je zult zelf een taxi naar het hotel moeten regelen. Dit kun je het beste doen via het hotel in Mirleft waar wij zitten: zij regelen zonder problemen en voor een goede prijs een taxi voor je. Mocht je op dezelfde dag heenvliegen als het instructieteam dan kun je meestal meerijden met de Transit bus die we regelen voor de cursus. De kosten van de huur van de bus worden dan verdeeld over de personen die meerijden.

### Accommodatie

Paragliding Holland regelt het hotel voor je. We gaan ervan uit dat je er geen bezwaar tegen hebt om met iemand op de kamer te liggen. Mocht je een eenpersoonskamer willen, geef dit dan a.u.b. duidelijk aan ons door dan proberen we dat te regelen. Het hotel waar we verblijven is een leuk reizigers hotelletje met een gezellig restaurant, gezamenlijke douches en toiletten en simpele kamers (wel met handdoeken). De kwaliteit van het eten is er prima! Het hotel kost ongeveer 20 euro per persoon per nacht op basis van half pension (ontbijt en avondeten). Doorgaans krijg je een eenpersoonskamer, maar als het druk is kan het voorkomen dat je een kamer moet delen met iemand. Je zult de kosten van de accommodatie zelf aan het einde van je verblijf moeten afrekenen. Adres:

Hotel du Sud

Mirleft

<http://www.hoteldusud.fr/>

e-mail: [hoteldusud-mirleft@hotmail.com](mailto:hoteldusud-mirleft@hotmail.com)

(00 212) 528 71 94 07

### Vervoer in Marokko

Voor het vervoer naar en van de start- en landingsplaatsen regelen we een grote Transit bus met chauffeur.

De kosten van deze bus worden verdeeld over het aantal personen die ervan gebruik maken. Deze kosten zul je ter plekke contant moeten voldoen. Reken op ca. 150 a 200 Dirham p.p. per dag.

### **Eten en drinken**

Het eten in Marokko is lekker! Verse vis, lekker tajines en goede kebabs. In het hotel is ook bier en wijn verkrijgbaar. Zorg altijd dat je wat te eten en drinken bij je hebt overdag (wat energie repen o.i.d.) of smeer een broodje bij het ontbijt. Vaak lunchen we ergens bij een klein terrasje waar je voor weinig geld een heerlijk vers visje van de grill kunt krijgen of andere lekkere gerechtjes.

### **Meenemen**

Het is verplicht om hoge berg/wandelschoenen en handschoenen (werkhandschoenen mag ook) te dragen bij het paragliden! Verder is het aan te raden om mee te nemen: een gladde lange broek (kom je makkelijker je zitje in; spijkerbroek gaat soms lastig), warme kleren en een windjack. Je kleren kunnen smerig worden en je schoenen nat als het gras vochtig is.

### **Inenting**

Je hebt voor Marokko geen inenting nodig. Er lopen wel wat honden los rondom de startplekken, dus een tetanus injectie is op zich niet verkeerd.

### **Pinnen en geld**

De valuta van Marokko is de Dirham. Eén euro is ongeveer 10 Dirham.

Je kunt zowel op het vliegveld als in Mirleft gemakkelijk pinnen met Visa of Maestro. Vaak lukt het ook met je Nederlandse bankpas, maar dan moet je wel van tevoren bij je bank 'pinnen buiten Europa' aan laten zetten.

### **Visum en paspoort**

Nederlanders hebben voor Marokko geen visum nodig. Wel moet je paspoort na terugkomst in Nederland nog minimaal 6 maanden geldig zijn.

### **Klimaat**

Normaal gesproken is het in Marokko lekker warm. Als het zonnetje doorkomt komt het kwik toch wel tot 25 graden. Toch raden we je aan om een warme trui en een jas mee te nemen. Als het bewolkt is of als er een Oostenwind opsteekt kan het er ineens koud zijn.

### **Taal**

De voertaal is natuurlijk Marokkaans, maar met wat woordjes Frans kom je een heel eind.

### **Verzekering en disclaimer**

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

*Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!*

Iedere deelnemer is overigens via PaHo W.A. verzekerd.

### **Betaling factuur**

Iedereen ontvangt een aparte factuur. We verzoeken je om minimaal 4 weken voor aanvang van de cursus het bedrag over te maken op NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wateringen onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

### **Radiocommunicatie**

Tijdens de cursus maken we gebruik van de legale PMR radio's MET LPD kanalen. Doordat het in dit gebied druk is met radioverkeer op de PMR kanalen, gebruiken we regelmatig LPD kanalen. Je bent dus verplicht een radio te hebben die ook LPD kanalen heeft!!! Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Iedere cursist is verplicht om tijdens de cursus met een zogenaamd oortje te vliegen zodat je de instructies

goed kunt horen. Indien je nog geen eigen oortje hebt, moet je dit oortje aanschaffen tijdens de cursus. Wij hebben voldoende oortjes bij ons. De kosten van het oortje (ca. 8,95 euro) kun je aan het einde van de cursus samen met het busgeld voldoen. Andere soorten oortjes (bv. iphone koptelefoon) worden NIET geaccepteerd om reden van veiligheid en compatibiliteit met de radio's.

### **Vliegen met eigen materiaal**

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNVvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen. Als je nog geen brevet 2 hebt mag je uitsluitend vliegen op EN A en EN B schermen (danwel DHV 1 of DHV 1-2).

### **Vlieghelm**

Het is tijdens de cursussen van Paragliding Holland voor alle deelnemers verplicht om een goedgekeurde vlieghelm te dragen. De helm moet voorzien zijn van het EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! Tevens is het voor piloten zonder brevet 2 verplicht om een helm met kinbescherming te dragen. Piloten met brevet 2 raden we ook sterk aan om een helm met kinbescherming te gebruiken. Indien je geen eigen helm hebt, dan kun je deze bij ons huren.

### **Diversen**

- Het instructieteam kan je tijdens de cursus altijd adviseren over schermen, harnassen, vario's, radio's en dergelijke. Kijk ook eens op onze website onder Shop voor alle producten die we in huis hebben en kom gerust eens langs om het uit te proberen. Als je tijdens de cursus een specifieke glider wilt uitproberen, laat ons dit dan ruim van tevoren per e-mail weten.
- Op onze website ([http://www.paragliding.nl/theorieboeken/knvvl\\_theorieboek.php](http://www.paragliding.nl/theorieboeken/knvvl_theorieboek.php) ) kun je een praktisch theorieboek downloaden: we raden je ten zeerste aan dit alvast door te nemen!

\*\* mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl)

See you in the sky!