



## Reisnotities SIV

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar de SIV training! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. **Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest.** Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl).

### Cursusdata en verzamelpunt

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website. Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 09.30 uur bij het kantoor van de vliegschool SkyClubustria in Moosheim, adres:

A-8962 Gröbming, Moosheim 113 in Oostenrijk. Kom aub op tijd!!

De eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 2 Vogezen vrijdag 3 t/m maandag 6 April. De cursus begint dan op vrijdag 3 April.

De SIV eindigt op de vijfde dag om ca. 16.00 uur.

### Programma

De eerste dag van de cursus bestaat uit een safety check (noodchute goed ingebouwd? harnas goed afgesteld?) en uit een uitgebreide briefing over alle vliegmanoeuvres. Deze briefing is in het Duits, je kunt de uitleg wel op papier krijgen in het engels.

De volgende 4 dagen van de cursus zijn praktijkdagen en vinden dus plaats bij de Hallstättersee. We verzamelen daarvoor elke dag om 08.00 uur op de openbare parkeerplaats naast de camping aan de Seestraße in Obertraun.

Tijdens het vliegen is de begeleiding over de radio in het Engels of in het Duits, al naar gelang jij wilt.

### Carpoolen

Als je met een andere cursist wilt meerijden of als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, dan verzoeken we je dat via ons forum (zie website) te melden.

### Vervoer tijdens de cursus

We gaan met de kabelbaan naar de take-off, de kosten hiervan zul je zelf ter plekke moeten voldoen. Vanaf de landing regelt SkyClub Austria een shuttle service naar de kabelbaan (de shuttle service is inbegrepen in de prijs van de SIV training).

### Accommodatie - adressen en telefoonnummers

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen! Het beste is om je overnachting in de buurt van de vliegactiviteiten te regelen. De eerste dag is zoals gezegd bij de vliegschool en is ca. 1 uur rijden vanaf de vliegplek, hou hier dus rekening mee!!

### Camping

Er zijn twee campings in het vlieggebied. De eerst vermelde is het dichtstbij de vliegactiviteiten:

**Camping Am See**, zie: <http://www.camping-am-see.at/>, een prachtige camping, zelfs met eigen strand!

**Camping Klausner-Holl**, zie <http://camping.hallstatt.net/preise/>, eveneens een mooie camping, ligt niet ver van de vliegactiviteiten af.

### Hotels

Dit hotel is spotgoedkoop en ligt vlak bij de landing: [http://members.aon.at/hausbinder/page\\_1\\_1.html](http://members.aon.at/hausbinder/page_1_1.html)

Anders kun je nog meer accommodatie vinden via: <http://obertraun.at>

### **Verzekering en disclaimer**

Hoewel deze cursus aangeboden wordt op de website van Paragliding Holland, is de organisatie en verantwoordelijkheid ervan volledig in handen van SkyClub Austria. Het invullen van een verzekerings-en disclaimer formulier van PaHo is derhalve niet noodzakelijk. We raden je natuurlijk wel aan om een reisverzekering te hebben die paragliding dekt. Wellicht dat je ter plaatse een disclaimer in moet vullen voor SkyClub Austria. Paragliding Holland is nadrukkelijk niet aansprakelijk voor enig letsel dat voort mocht komen uit het volgen van deze training.

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan kosteloos via <http://www.ehic.nl/> . Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

### **Betaling factuur**

Bij inschrijven voor de SIV training verlangen wij een aanbetaling van 70 euro. Het restant van het cursusbedrag dient ter plaatse cash betaald te worden aan SkyClub Austria. Mocht je een reisverzekering afsluiten of spullen willen huren dan ontvang je daarvoor een aanvullende factuur van ons.

### **Radiocommunicatie**

Tijdens de cursus maken we gebruik van de radio's van SkyClub Austria. Zij zorgen eveneens voor waterdichte tassen voor hun radio's. Het is overigens wel aan te bevelen je eigen radio mee te nemen voor als je de training zelf nog wilt vliegen. Maar LET OP: een 2-meter radio is NIET toegestaan in Oostenrijk. Als ze je met deze radio zien, dan boren ze er ter plekke een gat in. Laat je dure 2-meter radio dus maar even thuis.

### **Overig materiaal**

SkyClub Austria zorgt voor een zwemvest, radio (zie hierboven) en een speedboot voor het geval dat je manoeuvre in zwemles veranderd. Zorg er in ieder geval voor dat je noodparachute recent gevouwen is en de bevestiging met je harnas tip top in orde is. Volgens de KNVvL regels moet je noodchute minimaal eens per half jaar gevouwen worden!

### **Meenemen**

Behalve natuurlijk een volledige uitrusting moet je ook meenemen:

- vouwinstructie van je noodchute
- handdoek
- stevige hoge/waandelschoenen en sportschoenen
- handschoenen
- genoeg warme kleren!
- pen en papier
- grote zak (110 liter) om eventueel je natte paraglider in te stoppen
- je brevet en KNVvL verzekeringsbewijs

### **Eten, drinken en pinnen**

In de omgeving zijn voldoende supermarkten en pinautomaten.

### **Slecht weer?**

De cursus bestaat uit vijf vliegdagen. Mocht SkyClub Austria van tevoren slecht weer aan zien komen dan wordt de cursus voor aanvang geannuleerd. Om te weten te komen of de cursus doorgaat kun je 1 dag van tevoren bellen naar: **+43 3685 22 333**

See you in the sky!