

## Reisnotities Algodonales - Spanje

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Algodonales! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl).



### Cursusdata en verzamelpunt

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website. De eerste dag zoals vermeld in het programma overzicht is de reisdag om vanuit Nederland naar Malaga te vliegen. Het beste is als we allemaal gezamenlijk vliegen zodat we ook gezamenlijk opgehaald kunnen worden vanaf het vliegveld, dat scheelt in de kosten. We verzamelen dus eigenlijk op het vliegveld in Nederland. Het vliegavontuur zelf begint dus de dag erna.

Voorbeeld: code 40 Algodonales zondag 4 november t/m zondag 11 november. We reizen dan op 4 november vanaf Nederland naar Spanje. De cursus zelf begint dan op maandag 5 november.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

### Vliegtuig en transfer naar hotel

Het dichtsbijzijnde vliegveld is Malaga, zoals gezegd is het het beste als we met zijn allen dezelfde vlucht nemen naar Malaga zodat we gezamenlijk opgehaald kunnen worden. De kosten voor de transfer vanaf het vliegveld naar ons hotel zijn ca. 15 euro per persoon op basis van 8 personen in een bus. Indien we met minder zijn dan zullen de kosten wat hoger zijn per persoon.

Als we op tijd boeken kunnen we rond de 200 euro een retourticket krijgen met Ryan Air. Mail na inschrijven even naar kantoor om te vragen welk ticket je moet boeken zodat je bij ons in het vliegtuig zit!

### Vervoer tijdens de cursus

Per keer bekijken we wat de beste / goedkoopste optie is voor het regelen van het vervoer. Soms huren we met zijn allen een busje, soms regelen we een lokaal busje met chauffeur die ons naar de startplekken rijdt en ook weer oppikt als we geland zijn. De kosten van het vervoer worden verdeeld over de deelnemers van de cursus en moeten ter plekke worden afgerekend.

### Accommodatie - adressen en telefoonnummers

PaHo regelt jullie overnachtingen voor dit vliegavontuur! We huren met zijn allen een aantal erg leuke huisjes, soms zelfs met een zwembad erbij. We hebben de beschikking over een keuken waar we zelf ons ontbijt en een lunch pakketje kunnen maken. 's Avonds kunnen we met zijn allen lekker gaan eten bij een van de restaurantjes in de buurt. De Spaanse keuken is heerlijk!

Voor de accommodatie betaal je 25 euro per persoon per nacht, op basis van 2 personen op 1 kamer. Het aantal bedden is beperkt dus een eenpersoonskamer is vaak lastig te regelen en kan soms helemaal niet. Alles hangt natuurlijk af van de groepsgrootte. Geef bij het boeken aan als je samen op een kamer wilt liggen!

### Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig. *Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!*

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan kosteloos via <http://www.ehic.nl/>. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

## **WA-verzekering**

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNNvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNNvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNNvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNNvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie:

<https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

## **Betaling factuur**

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

## **Radiocommunicatie**

Tijdens de cursus maken we gebruik van legale PMR radio's MET LPD kanalen. Doordat het regelmatig druk is met radioverkeer op de PMR kanalen, gebruiken we de LPD kanalen met een CTCSS code zodat je alleen onze berichten ontvangt en geen last hebt van storing op de radio. Het radiokanaal dat we gebruiken wordt aan het begin van de cursus gecommuniceerd. We gebruiken altijd CTCSS code 4 op de Midland XT60 / G7 radio, op een Wouxun KG-UVD1P / Midland CT is dat 77.0HZ als subkanaal. Deelnemers die een radio van ons huren, krijgen uiteraard een juiste type radio uitgedeeld aan het begin van de cursus.

Indien je een eigen radio hebt, dan ben je verplicht om een radio te hebben die ook LPD kanalen heeft en gaan we er vanuit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). We adviseren je om ook de CTCSS code aan te zetten. Indien je dit niet aanzet, ontvang je overigens nog steeds al ons radioverkeer, maar dus ook eventuele storingen op de radio. Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Tot slot is iedere cursist verplicht om tijdens de cursus met een zogenaamd oortje te vliegen (of een ingebouwde headset te hebben) zodat je de instructies goed kunt horen. Indien je nog geen eigen oortje hebt, moet je dit oortje aanschaffen tijdens de cursus. Wij hebben altijd voldoende oortjes bij ons. De kosten van het oortje (ca. 9 euro) kun je aan het einde van de cursus samen met het busgeld voldoen. Andere soorten oortjes (bv. iPhone koptelefoon) worden NIET geaccepteerd om reden van veiligheid en compatibiliteit met de radio's.

## **Eten, drinken en pinnen**

In Algodonales zijn supermarktjes en kun je gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus moet je zelf voor je eten zorgen. We hebben de beschikking over een keuken en kunnen dus ons eigen ontbijt verzorgen en een lunchpakketje maken. Avondeten kunnen we gewoon buiten de deur doen bij een leuk restaurant!

## **Meenemen**

Het is verplicht om hoge berg/wandelschoenen en handschoenen (werkhandschoenen mag ook) te dragen bij het paragliden! Verder is het aan te raden om mee te nemen: een gladde lange broek (kom je makkelijker je zitje in; spijkerbroek gaat soms lastig), warme kleren en een windjack. Je kleren kunnen smerig worden en je schoenen nat als het gras vochtig is.

## **Vliegen met eigen materiaal**

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNNvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen. Als je nog geen brevet 2 hebt mag je uitsluitend vliegen op EN A en EN B schermen (danwel DHV 1 of DHV 1-2).

## **Vlieghelm**

Voor piloten in opleiding is het verplicht om bij de eerste 5 bergvluchten een goedgekeurde vlieghelm te dragen **met** kinstuk. Daarna volgen we het reglement van de KNNvL afdeling schermvliegen en is het aan de piloot om te kiezen wat voor soort helm hij/zij wilt gebruiken. Uiteraard moet de helm wel voldoen aan de EN-966 vliegsporkeuring (snowboardhelmen voldoen daar meestal niet aan). Desalniettemin raadt PaHo alle piloten sterk aan om bij het bergvliegen een helm te gebruiken met kinstuk. Een kinstuk kan het risico op kaakverwondingen bij de start verminderen. Indien je een helm bij ons huurt dan zorgen wij er uiteraard voor dat je een geschikte helm krijgt.

## **Diversen**

- Het instructieteam kan je tijdens de cursus altijd adviseren over schermen, harnassen, vario's, radio's en dergelijke. Kijk ook eens op onze website onder Shop voor alle producten die we in huis hebben en kom gerust eens langs om het uit te proberen. Als je tijdens de cursus een specifieke glider wilt uitproberen, laat ons dit dan ruim van tevoren per e-mail weten.

\*\* mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl)

See you in the sky!