



**Paragliding**  
**Belgie**  **Holland**

## Reisnotities Bassano 80-100km+ XC

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Bassano!

In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl).

### Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Bassano zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

### Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 08.45 uur bij Hotel Tilly's in Semonzo waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen en de verplichte ingevulde disclaimer bij zich te hebben. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

### Organisatie van de week

De maximale groepsgrootte is 8 deelnemers plus 2 instructeurs en een chauffeur. De cursus is uitsluitend toegankelijk voor piloten met B2 én voldoende thermiek/overland ervaring. Tijdens de cursus moet je zelfstandig kunnen starten, thermieken en (buiten)landen.

### LET OP:

Je inschrijving is dan ook pas definitief na akkoord van de instructeur van Paragliding Holland. Je krijgt dus sowieso of een positieve bevestiging via de mail of een belletje van de instructeur. Als we twijfelen of deze week geschikt is voor je, zullen we contact met je opnemen voor een gesprek. Paragliding Holland behoudt altijd het recht om je inschrijving te annuleren als we denken dat deelname niet handig is, omdat je te weinig ervaring hebt om op een veilige manier mee te komen met de groep.

Het doel van deze week is om zo maximaal mogelijk afstanden te vliegen. Je vliegt doorgaans maar 1 vlucht per dag, maar als je al vroeg uitzakt en zelfstandig naar boven gaat voor nog een vlucht dan kan dat natuurlijk, je bent immers gebrevetteerd vlieger. Wel MOET je het team informeren dat je nog een keer gaat vliegen en je ook WEER afmelden als je weer geland bent. Retrieve is alleen mogelijk na je eerste landing, tenzij het zo uitkomt en we je makkelijk op kunnen pikken. Doorgaans zal je bij een 2e vlucht voor de berg blijven rond Bassano.

### Routebeschrijving

Als je vroeg vertrekt is het makkelijk in 1 dag te rijden. Neem de route over de Brennerpas, Bolzano, Trento. Neem de afslag Trento Noord en blijf dan de SS47 volgen richting Padova. Neem na ongeveer 90 km de afslag Bassano centrum en volg de weg richting Bassano. Ga bij het eerste verkeerslicht linksaf richting Romano d'Ezellino. Na een aantal kilometer rij je het dorpje Semonzo binnen. Neem dan de tweede asfaltweg naar links richting Cimma del Grappa. Na ongeveer 500 meter gaat er rechts een kleine weg omhoog, de Via Casale en zie je ons hoofdkwartier Tilly's liggen.

### Vliegtuig

Een alternatief is om met Easyjet of KLM (naar Venetië Marco Polo) of Ryan Air (naar Venetië Treviso) naar Venetië te vliegen. Als je op Treviso vliegt dan neem je de bus vanaf het vliegveld naar het treinstation van Treviso. De bus stopt langs de doorgaande weg die voor de luchthaven loopt. Kaartje koop je gewoon in de bus, dus NIET binnen in de hal! Vanaf Treviso treinstation neem je de trein naar Bassano del Grappa, vergeet je kaartje niet te stempelen in één van de automaten want anders krijg je een boete in de trein. Alles bij elkaar kost deze reis nog geen 10 euro p.p.! Tilly's Locanda waar we verblijven verzorgt tegen een vergoeding een pick-up service vanaf het treinstation.

Als je op Marco Polo vliegt moet je het busticket wel in de aankomst hal kopen, bij de grote balie voor tickets

public transport. Koop daar een busticket naar Venetië Mestre Railway, ca. 8 euro. Bij aankomst op het station stopt de bus wat aan de zijkant van het station, je moet nu een klein stukje lopen, de ingang van het treinstation zit bij de MacDonalds. Hier moet je een kaartje kopen voor de trein naar Bassano del Grappa, vergeet je kaartje niet te stempelen in één van de automaten want anders krijg je een boete in de trein.

### **Carpoolen**

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

We maken van elke cursus een Whatsapp groep aan: in deze groep kun je ook gemakkelijk met je mede cursisten contact opnemen om carpool afspraken te maken. De link voor deelname aan de Whatsapp groep wordt je per e-mail toegestuurd. Uiteraard staat het je vrij om wel of niet deel te nemen aan de groep.

### **Vervoer tijdens de cursus**

We hebben een bus met chauffeur geregeld die ons 1x per dag omhoog rijdt naar de startplek en retrieval verzorgt. De kosten hiervan bedragen 20 euro per persoon per dag. Mochten we om wat voor reden dan ook met de groep nog een keer naar de start rijden dan betalen we daarvoor de reguliere ritprijs extra: 8 tot 13 euro per rit, prijs is afhankelijk van de startplek. Als je deelneemt met de cursus dan neem je automatisch ook deel aan dit vervoer! Wij huren namelijk speciaal een chauffeur in die ons gaat rijden.

Voor een kleine vergoeding kan Tilly's je ook oppikken vanaf het treinstation en naar het hotel brengen.

### **Accommodatie - adressen en telefoonnummers**

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen! Aangezien de cursus van zondag t/m vrijdag is, boek je het hotel het beste van zaterdag t/m zaterdag.

**Tilly's:** Ons instructieteam verblijft altijd in het gezellige en betaalbare Tilly's. We adviseren iedereen om ook hier te overnachten: niet alleen is dat organisatorisch het gemakkelijkst, maar het is ook het gezelligst! Kijk voor de meest recente tarieven even op hun website: <http://www.tillys.it/>. Tilly's ligt op loopafstand van het landingsterrein en onze shuttle service vertrekt vanaf hier. Voor reserveren bellen naar: +390423561418. Ze spreken goed engels! Wel even vermelden dat je via PaHo komt.

**Camping:** Naast het restaurant l'Antica Abbazia is een kleine camping met name gericht op parapenters. De camping is volledig vernieuwd en heeft schone toiletblokken. Voor informatie zie: <http://www.campingsantafelicita.com/>

### **Reisverzekering en disclaimer**

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoeft je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

*Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!*

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan doorgaans kosteloos via je verzekeraar. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

### **WA-verzekering**

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie: <https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

### **Betaling factuur**

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

### **Radiocommunicatie**

Tijdens deze XC week maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: [http://shop.paragliding.nl/radios?product\\_id=566](http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566). Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

### **Eten, drinken en pinnen**

Er zijn ruime mogelijkheden in de omgeving om wat te gaan eten en drinken. Pinnen is ook geen probleem.

### **Meenemen**

Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is:

- Paraglider: voor overlandvliegen is een EN-B of een EN-C vleugel aan te raden. Met een EN-A vleugel kun je uiteraard ook vliegen maar het is lastiger om bij de groep te blijven. Zorg er in ieder geval voor dat je vleugel binnen de keuringsdatum is.
- Harnas en noodchute: je moet comfortabel meerdere uren in je harnas kunnen zitten. Zorg ervoor dat je noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.
- Vlieghelm: Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNVvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.
- Geschikte kleding: goede handschoenen en kleding is belangrijk, hoog in de lucht kan het een stuk kouder zijn.
- Een goede vario/gps is een must voor overlandvliegen en je moet weten hoe je waypoints erin kan zetten en routes kan aanmaken. Je kan ook XC track op je telefoon zetten, maar dan heb je wel een powerbank nodig.
- Hookknife, zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>. We raden iedereen ten zeerste aan om een hookknife bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn.
- Radio met headset en zendmogelijkheid: het is handig als je makkelijk kan zenden in de lucht, zonder je toggles los te hoeven laten dus.
- Eten en drinken: je kan soms 5 of 6 uur aan één stuk vliegen, om fit te blijven moet je wel wat eten en drinken onderweg. Een camelbak met drinkslang of iets dergelijks is noodzakelijk.
- Toiletsysteem: als je onderweg drinkt dan moet er ook weer vanaf kunnen komen....een toiletsysteem is dus handig, maar niet verplicht.

Paragliding Holland verzorgt Flymaster trackers voor tijdens de vlucht.

\*\* mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl)

See you in the sky!