

Reisnotities Slovenië - Tolmin

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Tolmin! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.



Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programmaoverzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Tolmin zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 09.00 uur op de camping waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

Routebeschrijving

Je kunt met de auto in een dag in Tolmin komen. Rij langs Munchen, Villach, heel even Italië in bij Tolmezzo en dan uiteindelijk de snelweg af en Slovenie in. De camping ligt vlakbij Tolmin aan de oevers van de Soca rivier. Het adres van de camping vind je op hun website (zie hieronder bij Camping).

Vliegtuig

Vliegen naar Tolmin is niet echt een optie. Je zou dan naar Lubljana of Gorizia moeten vliegen en dan op de een of andere manier in Tolmin zien te komen. Niet aan te raden!

Carpoolen

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

Vervoer tijdens de cursus

Het vervoer de berg op gebeurt met een lokale shuttle service die vanaf onze camping vertrekt. De kosten daarvan zul je ter plaatse zelf moeten voldoen. We hebben niet standaard retrieval geregeld voor deze overlandcursus, doorgaans is dat prima te regelen met lokaal vervoer, lokale busjes of door liften. De locatie van deze cursus is ook flexibel: mocht het weer niet goed zijn in Tolmin dan verkassen we de cursus naar een andere goede XC stek waar het weer er wel goed uitziet.

Accommodatie - adressen en telefoonnummers

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen!

Camping: Het instructieteam van Paragliding Holland verblijft op de Camping Camp Gabrj, zie: <https://www.camp-gabrje.com>. De camping is gelegen vlak naast de Soca rivier, vlakbij Tolmin en beschikt zelfs over een eigen landingsterrein. Het is belangrijk dat je bij het reserveren van je plaats aangeeft dat je via Paragliding Holland komt, dan kunnen ze je indelen op de juiste plek. We raden je aan om geen huisjes of andere accommodatie van tevoren te boeken mochten we de cursus vanwege het weer ineens naar een andere locatie verplaatsen.

Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan**

onze cursus deelnemen! Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.
Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan kosteloos via <http://www.ehic.nl/> . Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie: <https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Radiocommunicatie

We hebben in Tolmin twee typen cursussen, welke radio we gebruiken hangt af van de cursus waar je aan deelneemt.

XC week

Tijdens de XC week met JoMikael maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566. Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Pilot Booster week

Tijdens de cursus maken we gebruik van legale PMR radio's MET LPD kanalen. Doordat het regelmatig druk is met radioverkeer op de PMR kanalen, gebruiken we de LPD kanalen met een CTCSS code zodat je alleen onze berichten ontvangt en geen last hebt van storing op de radio. Het radiokanaal dat we gebruiken wordt aan het begin van de cursus gecommuniceerd. We gebruiken altijd CTCSS code 4 op de Midland XT60 / G7 radio, op een Wouxun KG-UVD1P / Midland CT790 is dat 77.0HZ als subkanaal. Deelnemers die een radio van ons huren, krijgen uiteraard een juiste type radio uitgedeeld aan het begin van de cursus.

Indien je een eigen radio hebt, dan ben je verplicht om een radio te hebben die ook LPD kanalen heeft en gaan we er vanuit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). We adviseren je om ook de CTCSS code aan te zetten. Indien je dit niet aanzet, ontvang je overigens nog steeds al ons radioverkeer, maar dus ook eventuele storingen op de radio. Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Tot slot is iedere cursist verplicht om tijdens de cursus met een zogenaamd oortje te vliegen (of een ingebouwde headset te hebben) zodat je de instructies goed kunt horen. Indien je nog geen eigen oortje hebt, moet je dit oortje aanschaffen tijdens de cursus. Wij hebben altijd voldoende oortjes bij ons. De kosten van het oortje (ca. 9 euro) kun je aan het einde van de cursus samen met het busgeld voldoen. Andere soorten oortjes (bv. iPhone koptelefoon) worden NIET geaccepteerd om reden van veiligheid en compatibiliteit met de radio's.

Eten, drinken en pinnen

In Tolmin is een supermarkt en kun je ook gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus moet je zelf voor een lunchpakket en drinken zorgen.

Meenemen

Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is (glider,

harnas, noodchute, handschoenen, kleding, etc). En hopelijk heb je al geïnvesteerd in een goede vario/gps want voor overlandvliegen is dat een must. Verder raden we jullie ten zeerste aan om een hookknife (zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>) bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn. Tot slot, nu je langere vluchten gaat maken, zul je ook moeten nadenken over een goed drinkstelsel in de lucht (bv. een camelbak met drinkslang) én hoe je daar weer vanaf komt....een toiletsysteem dus.

Vliegen met eigen materiaal

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNVvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.

Vlieghelm

We raden alle deelnemers aan om een goedgekeurde vlieghelm te dragen. De helm is dan voorzien van het EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! Tevens raden we piloten aan om een helm te dragen met kinbescherming.

Begeleiding tijdens de cursus

XC week

De begeleiding tijdens de XC week is in handen van Gerard van Rijn, competitiepiloot en zeer bekend met het gebied. De voertaal is Nederlands! Gerard van Rijn heeft een schat aan kennis en ervaring op het gebied van overlandvliegen en het is een geweldige ervaring om met hem de lucht te verkennen.

Pilot Booster week

De begeleiding tijdens de Booster week is in handen van Jeroen Buis, instructeur bij Paragliding Holland. Hij zal daarbij worden bijgestaan door een tweede PaHo teamlid.

Slecht weer?

PaHo behoudt het recht voor om in geval van slecht weer de cursus te verzetten naar een gebied waar het weer er beter uitziet. Uiteraard is dat een vlieggebied waar je ook prima overland kunt vliegen, te denken valt dan aan: Feltre, Bassano, Gemona, Greiffenburg, Speikboden of zelfs de Franse Alpen. Dit vereist flexibiliteit van de deelnemers! Het doel is altijd om een mooie, leervolle overlandcursus ervan te maken. Uiteraard wordt hierover van tevoren met de deelnemers gecommuniceerd.

Diversen

- Het instructieteam kan je tijdens de cursus altijd adviseren over schermen, harnassen, vario's, radio's en dergelijke. Kijk ook eens op onze website onder Shop voor alle producten die we in huis hebben en kom gerust eens langs om het uit te proberen. Als je tijdens de cursus een specifieke glider wilt uitproberen, laat ons dit dan ruim van tevoren per e-mail weten.

** mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl

See you in the sky!